

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-462659
25-11-2024

Høringsnotat

Bekendtgørelse om forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter

Færdselsstyrelsen har den 10. oktober 2024 sendt udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 8. november 2024.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Transporterhvervets Uddannelser (TUR).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Danske MotorCyklister (DMC), Rådet for Sikker Trafik og DTL- Danske Vognmænd.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

DTL - Danske Vognmænd takker for modtagelsen af udkastet til en ny bekendtgørelse om en forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter. DTL anser det for at være en god ide, så det er lettere for lastbilchauffører og andre trafikanter at skelne mellem, om der fx er tale om en ulykke, hvor politiet er til stede med blåt blink, eller om der kontrolleres lastbiler af Færdselsstyrelsen, når der er et rødt blink.

2. Færdselssikkerhed

DMC mener, at det er uhensigtsmæssigt at indføre røde opmærksomhedslygter for køretøjer, da det er et nyt signal, som meget få trafikanter forstår betydningen af.

DMC mener, at bilinspektører m.v. udfører et arbejde ved vejen, som i al væsentlighed ikke adskiller sig fra andet arbejde ved vejen, og hvor køretøjer skal være forsynet med afmærkningslygter (gult blinklys).

Disse er omfattet af bekendtgørelse nr. 157 i § 1, stk. 2, som i første sætning lyder:
Lygterne kan anvendes, når bilen under arbejde på vej holder stille ved arbejdsstedet, og en sådan afmærkning anses for nødvendig til advarsel for andre trafikanter.

Såfremt bilinspektørerne erfaringsmæssigt ikke mener, at deres sikkerhed er sikret af ovennævnte bekendtgørelse, som er gældende for alle andre som arbejder ved vejen, så mener DMC ikke, at indførelse af et nyt signallys til alle trafikanter er en løsningen på problemet. Som konsekvens heraf anerkender man implicit, at ovennævnte bekendtgørelses ordlyd ikke har den ønskede virkning, hvad angår sikkerhed i forhold til den øvrige trafik for andre, som arbejder ved vejen, og dermed også at der generelt er et problem ved arbejde ved vejen, som bl.a. burde involvere Arbejdstilsynet i langt højere grad.

Her menes ikke de personer, der er beskæftiget i forbindelse med politi- og redningsarbejder, og som har ret til at benytte blåt blinklys, der er almindelig kendt blandt trafikanter overalt uanset land, og almindeligvis respekteres.

Hvis røde opmærksomhedslygter indføres jf. den udsendte udkast til bekendtgørelse, så anbefaler DMC, at de ikke står alene, men anvendes sammen med f.eks. håndtegn, et skilt med teksten "stop kontrol" eller lignende.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at formålet med bekendtgørelsen er at give styrelsens inspektører mulighed for under kørsel at anvende røde opmærksomhedslygter til at anviser og ledsage et køretøj, som er udtaget til vejsidesyn til kontrolstedet. Brug af røde opmærksomhedslygter svarer således ikke til brug af afmærkningslygter i forbindelse med vejarbejde.

I dag foregår anvisningen og ledsagelsen af det udtagne køretøj ved, at der signaleres til chaufføren ved hjælp af LED-skilte i bagruden på styrelsens kontrolkøretøjer eller ved hjælp af et stop-skilt. LED-skilte kan imidlertid være svære at se under visse vejrforhold, ligesom det kan være vanskeligt at overhale og give signal til køretøjer på landeveje og hovedveje.

Ved hjælp af de røde opmærksomhedslygter vil det blive muligt at få chaufførens opmærksomhed ved kort at give signal, så denne sænker farten, og inspektørerne derved har mulighed for at overhale køretøjet inden for færdselslovens bestemmelser og anviser samt ledsage køretøjet til kontrolstedet ved hjælp af LED-skiltet.

Færdselsstyrelsen vurderer, at anvendelse af røde opmærksomhedslygter vil øge sikkerheden omkring vejsidesyn ved at sikre

- at eventuelt farlige køretøjer anvises og ledsages til vejsidesyn hurtigt og kontrolleret, hvorved unødigt forstyrrelse af trafikken undgås,*
- at ikke bare køretøjet, der anvises, men også medtrafikanter er opmærksomme, når f.eks. farten bliver sat ned på motorvejen, og*
- at farlige situationer undgås, hvor chaufføren af køretøjet opdager kontrollen for sent og derfor foretager uhensigtsmæssige opbremsninger eller andet for at følge anvisningen.*

3. Evalueringen

Rådet for Sikker Trafik bemærker, at det er positivt, at der er angivet en udløbsdato for forsøget, samt at det efterfølgende bliver evalueret.

Rådet opfordrer til, at evalueringen afdækker, hvordan både vejinspektørerne selv, de standsede trafikanter samt andre trafikanter oplever de røde opmærksomhedsblink i funktion, herunder om der kan være risiko for, at de bliver misforstået/fejlfortolket som blinkende bremselygter eller andet, og hermed kan give anledning til farlige situationer.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at formålet med evalueringen er at afdække, om de røde opmærksomhedsblink fungerer hensigtsmæssigt i Færdselsstyrelsens arbejde på vejen ifm. vejsidesyn. Evalueringen forventes at behandle de af Rådet for Sikker Trafik anførte punkter.

Bilag 1

3F Fagligt Fælles Forbund
ATAK Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Dansk Erhverv
Dansk Kørelærer-Union
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske MotorCyklister (DMC)
Danske Regioner
Danske Speditører
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
FEP Forbundet for Erhvervsmæssig persontransport
Foreningen af Frie Kørelærere
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
KL - Kommunernes Landsforening
Kørelærer i Køge og omegn KLIKO
Kørelærerforeningen
Landbrug & Fødevarer
MCTC - Landsforeningen for motorcyklister
Midtsjællands kørelærerforening
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rigspolitiet
Rådet for Sikker Trafik
Sikre Veje
SMVdanmark
Trafikstyrelsen
Trafikselskaberne i Danmark
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)
Vejdirektoratet